

上海坦泽环保集团有限公司

交通噪声治理业绩介绍



全国噪声与振动控制专业委员会常务单位
声环境产业综合服务商
噪声治理与振动控制



上海坦泽环保集团有限公司

SHANGHAI TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP CO., LTD



目录

一、公司简介	4
二、案例分享——交通噪声治理业绩介绍	8
1、深茂铁路 JMZQ-2 标段声屏障工程	8
2、商合杭高铁声屏障工程	9
3、杭黄高铁站前及相关工程 HHZQ-4 标段声屏障工程	12
4、沪昆高铁杭长线声屏障	13
5、中铁四局市政工程有限公司南通港声屏障	15
6、银西线高铁项目	16
7、沪宁城际高铁常州天山花园声屏障	17
8、宁波铁路枢纽北环线声屏障	18
9、京沪高速铁路客运专线声屏障	20
10、合肥高铁南环线声屏障	22
三、联系方式	24



坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民

公司办公地址位于上海市大虹桥商务区

紧邻虹桥枢纽，国家会展中心，高架地铁无缝衔接



办公环境





坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民

安徽九华山工厂





公司简介

上海坦泽环保集团有限公司成立于 2012 年 10 月，注册资金 5000 万，集团总部位于上海市青浦区，生产基地位于安徽省池州市青阳县新河镇新河工业园区。

公司是一家专注于噪声治理与振动控制领域的科技型环保集团公司，是**全国噪声与振动控制专业委员会常务单位**。公司的管理团队和技术团队与清华大学、上海交通大学、同济大学、中国船舶第九设计研究院、合肥工业大学等国内高校、设计院、研究所携手合作，在产学研一体化融合方面拥有突出优势和显著成果。

经过多年技术研发和产品创新的积累，现已获得 36 项国家专利。取得《**环境工程设计专项（物理污染防治工程）乙级**》《**环保工程专业承包一级**》《**钢结构工程专业承包二级**》《**建筑装饰装修工程专业承包二级**》《**市政公用工程施工总承包二级**》《**建筑机电安装工程专业承包二级**》《**安全生产许可证（建筑施工）**》等资质；通过了国家 GB/T19001-2016/ISO9001:2015 质量管理体系认证、GB/T24001-2016/ISO14001:2015 环境管理体系认证、GB/T28001 2011/OHSAS18001:2007 职业健康安全管理体系认证。

获得了《**中国环境保护产业协会会员单位**》、《**中国环保产业协会噪声与振动控制专业委员会常务单位**》、《**中国砂石协会会员单位**》、《**上海市环境保护产业协会第三方环保服务(环保管家)专业委员会常务单位**》、《**中国声学学会会员单位**》、《**中国通用机械工业协会会员单位**》、《**中国水泥协会安全生产和职业健康分会第一届会员单位**》资格，是《**XZK 阻抗复合型消声器**》国家标准参编单位。公司主要参与建设的马钢“**新特钢项目噪声控制技术**方案”荣获机械工业优秀工程咨询成果奖**一等奖**；华润水泥“**噪声治理项目**”荣获年度 EHS 项目成效奖**二等奖**。

集团是集声环境咨询顾问、研究设计、智能制造、工程总包、环保管家服务、噪声与振动控制、达标验收、售后服务为一体的**声环境产业综合服务商**。我们有先进的理念、精湛的技术、合理的工艺、严苛的标准、优质的服务。业务领域涵盖交通、钢铁、水泥、



石油、化工、电力、航空航天、医药、食品、制造和社会生活环境等领域。

我们的团队参建华润集团、宝武集团、中国石油、中国石化、安徽宝镁、沙钢集团、巴斯夫化工、圣戈班集团、博世、ABB、帝斯曼、空气化工等工业企业噪声综合治理服务；京沪高铁、沪昆高铁、商合杭高铁等交通工程噪声综合治理服务；华润集团、万达集团、万科集团、新城控股等商业综合体噪声综合治理服务；华润水泥（封开）、中科院物理研究所等振动控制工程服务。

集团秉承“客户资源节约化”的经营理念，提供“专业化一站式服务”解决客户的声环境噪声治理与振动控制等问题。

主要服务领域：

- * 工业企业噪声治理
- * 社会生活环境噪声治理
- * 交通噪声治理
- * 厅堂声学设计
- * 振动检测及控制

主要服务方式：

- * 声环境咨询顾问
- * 声环境研究设计
- * 声环境产品智能制造及销售
- * 声环境工程 EPC 总包
- * 声环境环保管家服务
- * 噪声与振动检测
- * 振动控制工程一体化解决方案



一、声环境咨询顾问

提供声音测量和分析、环境噪声控制、声学设计、法规和标准解读、项目管理和协调、报告编写和发布、客户沟通和咨询、声环境评估和评估、声环境影响评价、声环境规划和管理、声环境研究和开发等方面的专业咨询服务。

二、声环境研究设计

涉及声环境测量、噪声评价、噪声控制方法与研究、声学材料及声学产品研究、开发与设计，旨在深入了解声环境，并制定有效的噪声控制技术和产品，改善人类生活环境。

三、声环境产品智能制造及销售

包括：智能制造 12 个系列的声学降噪产品，细分产品百余种，能有效的解决各类噪声与振动问题。销售网络覆盖全国。

四、声环境工程 EPC 总包

设计依托于声环境技术服务、产品依托于智能制造及销售，同时集团下设项目交付中心，拥有自己的专业施工团队，执行军事化管理模式，施工标准执行外资企业标准，着重把安全和质量两点作为总承包服务重要指标，做精品工程、树坦泽品牌。

五、声环境环保管家服务

“互联网+环境服务”全新管理模式，在环保领域将智力资源、智能诊断、优质技术充分整合，使得环保管理工作更高效、便捷。

六、噪声与振动检测

1. 检测标准：依照国家相关检测标准，确保检测结果权威可靠。
2. 检测方法：采用专业的测量设备和方法，对噪声进行准确测量。
3. 检测设备：使用经过权威机构认证的检测设备，保证测量数据的准确性。
4. 检测流程：从接收到检测报告的整个流程，都严格按照规范进行操作。



5. 检测报告：出具的检测报告格式规范，内容详实，易于理解。
6. 检测范围：涵盖工业、交通、建筑等多个领域，提供全方位的噪声检测服务。

七、振动控制工程一体化解决方案

振动控制业务主要是针对机械设备、交通运输、建筑等领域，提供全面的振动控制解决方案。该业务旨在降低机械设备和交通运输等产生的振动，提高乘坐舒适度、减少噪声、延长设备使用寿命等。随着人们对环境保护和能源效率的关注日益加深，振动控制业务逐渐成为一种重要的工程技术领域。



案例分享——交通噪声治理业绩介绍

1、深茂铁路 JMZQ-2 标段声屏障工程

一、工程概况

深茂铁路位于广东省西南沿海地区，东起深圳，西至茂名，北联广州。途经东莞、中山、江门、阳江等市。深茂铁路在深圳北站通过既有线厦深铁路与东南沿海铁路相连，在江门地区分别通过广珠铁路、广珠城际铁路连接广州枢纽，在茂名地区经河茂铁路、茂湛铁路与合河铁路、黎湛铁路和粤海铁路相联接，江门至茂名段先期建设，深圳至江门段规划预留。

深茂铁路 JMZQ-2 标段起自江门南站（与广珠铁路并站），终至潭江东岸接潭江特大桥。

二、图片展示





2、商合杭高铁声屏障工程

一、工程概况

新建商合杭铁路芜湖长江公铁大桥项目是国家规划建设商丘~合肥~杭州及芜湖市跨江交通骨干网的重要组成部分，大桥位于已建芜湖长江大桥上游 3.5 公里芜湖市弋矶山附近，采用公铁合建桥梁方案，通行两线客运专线，两线市域轨道交通线、双向八车道城市主干路。

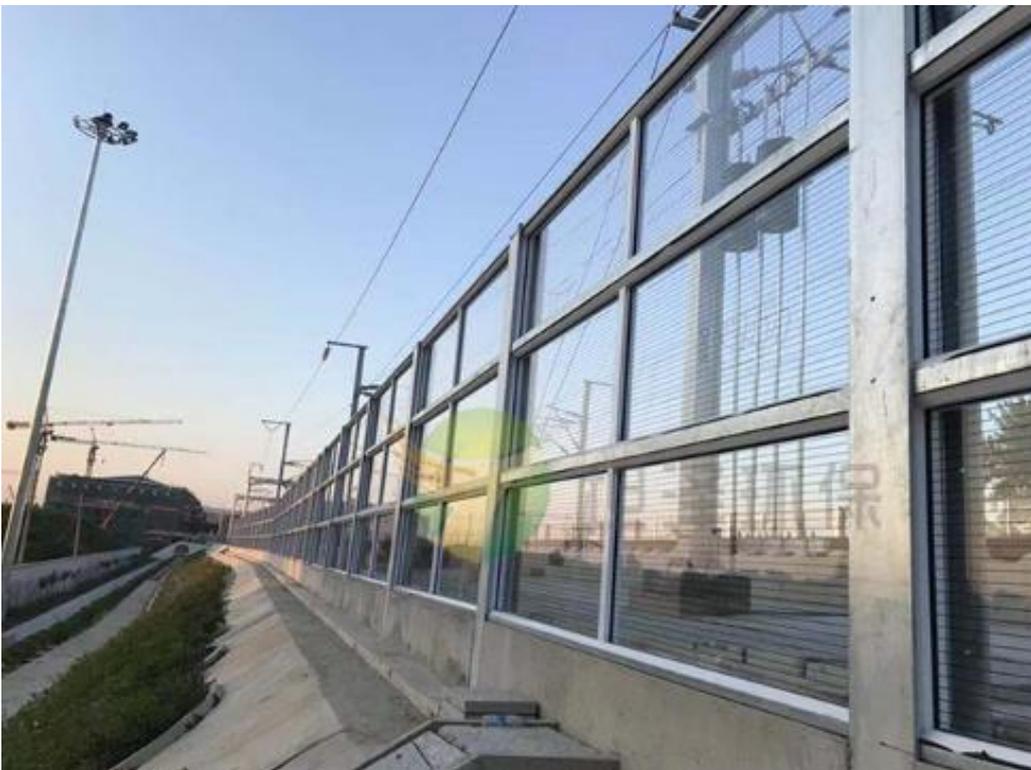


坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民

二、图片展示





坦泽环保集团
TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民





3、杭黄高铁站前及相关工程 HHZQ-4 标段声屏障工程

一、工程概况

杭黄高铁站前及相关工程 HHZQ-4 标段声屏障工程，即杭黄高铁，东起浙江省杭州市，向西经杭州市萧山区、富阳区、桐庐县、建德市、淳安县，越皖浙交界的天目山脉进入安徽省，经宣城市绩溪县和黄山市歙县、徽州区至黄山北站，线路全长 288 公里，设计时速 250km/h。全线共设杭州东、杭州南、富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北站共 10 个车站。

二、图片展示





4、沪昆高铁杭长线声屏障

一、工程概况

该项目位于浙江义乌至金华西站段，项目总量有 6 万多平方，声屏障类型分为路基段半封闭 8 米、直立 5 米及桥梁段直立 2.15 米高度金属声屏障，路基段 2.95 米高非金属声屏障。项目为半封闭式结构，声屏障除侧面隔音墙外，又增加一道顶部隔音屏体，对高层住宅具有良好的降噪效果，在增强隔音效果的同时，大大降低高层建筑两侧声屏障整体高度。项目已于 2014 年 7 月竣工。

二、图片展示





坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民



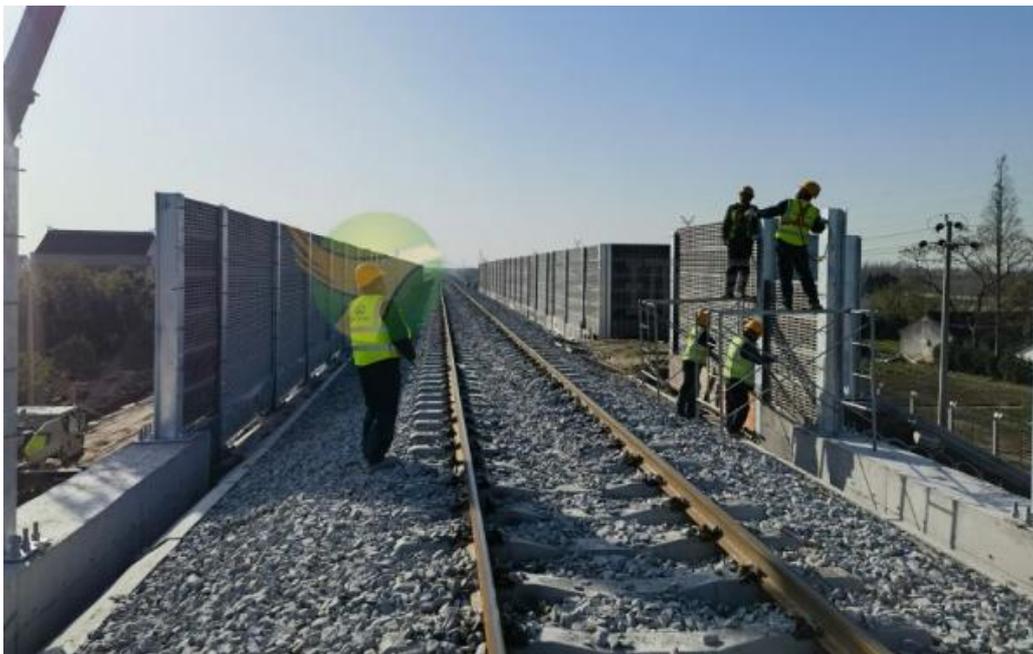


5、中铁四局市政工程有限公司南通港声屏障

一、工程概况

南通港通海区至通州湾港区铁路声屏障项目工程，已于2022年底竣工。

二、图片展示





6、银西线高铁项目

一、工程概况

银西高速铁路，简称银西高铁，是一条连接宁夏回族自治区吴忠市与陕西省西安市的高速铁路，是《中长期铁路网规划》（2016年版）中“八纵八横”高速铁路主通道之一“包（银）海通道”的重要组成部分，也是《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》中“十纵十横”综合运输大通道之一“福银通道”的重要组成部分。

二、图片展示





7、沪宁城际高铁常州天山花园声屏障

二、工程概况

沪宁城际高速铁路贯穿中国城市群密集、生产力发达、经济增长强劲、发展具活力的长三角核心区域，使上海、南京以及苏州、无锡、常州、镇江等城市形成“同城效应”，助推“长三角”现代化建设。沪宁城际高铁是一条全线采用金属声屏障的铁路，我公司负责其中一段，即常州市天山花园段，声屏障总量约 5000m²，类型为路基段 3 米直立型声屏障。为给铁路沿线居民一个宁静的环境，声屏障选用先进的吸音材料，好的隔声处理效果，降低噪音和电磁辐射，以达到环保要求。在沿线一些地段，为解决施工中对临近铁路小区的干扰问题，采用多排深度 15 米深的钢筋混凝土管桩，使路基基础 CFG 桩密集加固处理后，小区振动环境得到较大改善。此外，在进入高速公路限界的铁路地段中采用了光屏障技术。

二、图片展示





8、宁波铁路枢纽北环线声屏障

一、工程概况

该项目位于浙江宁波市区，线路从洪塘编组站出发跨新建甬江特大桥，终到达云龙站。北环线设计时速 120 公里，是一条电气化的货运专线铁路。洪塘至



坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民

宝幢站线路，全长 30.13 公里，是宁波港和北仑方向货运铁路运输的主通道；邱隘至云龙段已建设 10 个平改立道口，虽然这段不是高架，但不影响市民出行。因为距离城区较近，为避免影响市民生活，其敏感地段特设置 2.5 米的声屏障，进行降噪处理。

二、图片展示





9、京沪高速铁路客运专线声屏障

一、工程概况

京沪高速铁路项目自北京南站至上海虹桥端，设计时速为 350km/h。声屏障总长度为 92.5 公里，我公司负责其中一段，项目类型分为路基段和桥梁段。

路基地段声屏障采用通环（2009）8325 “时速 350km/h 客运专线铁路路基插板式金属声屏障”。屏障上部结构采用 H 型钢插板，直立结构形式，高度采用 2950mm（即轨道以上 2050mm），屏障采用铝合金复合吸声板，单元板两侧固定单管橡胶垫后与 H 型钢承插连接；声屏障基础采用钢筋混凝土钻孔桩，H 型钢立柱与基础之间采用螺栓连接。

桥梁地段声屏障采用通环（2009）8323A “时速 350km/h 客运专线铁路桥梁插板式金属声屏障”通用参考图，声屏障上部结构采用 H 型钢插板，直立结构形式，敏感点声屏障高度采用 2150/3150mm（即轨面以上 2050/3050mm），非敏感点声屏障高度采用 1950mm，声屏障采用铝合金复合吸声板，单元板两侧固定单管橡胶垫后与 H 型钢承插连接。



坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民

二、图片展示





10、合肥高铁南环线声屏障

一、工程概况

合肥高铁南环线工程是沪汉蓉高速铁路的组成部分，始于合宁铁路肥东站，终止合武铁路长安集站，将合宁、合武铁路在枢纽内以高标准线路贯通，建筑长度 39.626km，我公司负责项目的声屏障部分。合肥高铁南环线是国内一条按照高速铁路标准建造的线路，在噪音和振动控制方面国内领先。高铁线建成运行后，车辆采用全封闭等级车辆，减弱了列车高速运行时与空气的摩擦声。线路为封闭电力牵引、禁鸣线路，进一步降低噪音。

该项目在居民区相对集中及有重要环境敏感点的区段，设置双侧或单侧大型折板式隔音屏以及无缝线路等，并预留全线设置双侧折板式隔音屏条件，这类隔音屏不仅可有效降低噪声，而且还能将列车通过时所产生的振动，也控制在国家标准与规范的允许范围内，项目已于 2014 年 9 月竣工。

二、图片展示



坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民

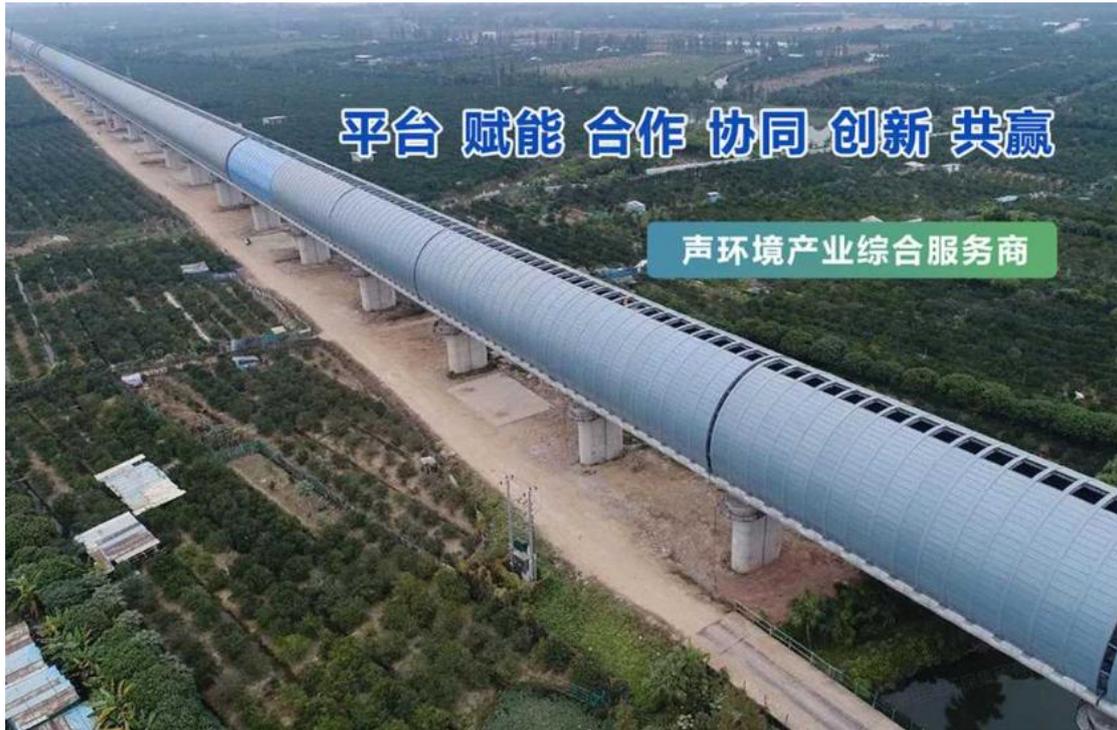




坦泽环保集团

TAN ZE ENVIRONMENTAL PROTECTION GROUP

坦诚天下 惠泽于民



坦诚天下 惠泽于民

声环境产业综合服务商

感谢您的支持，期待与您的合作，我们保持联系！

谢谢！

上海坦泽环保集团有限公司

4008-977-987

2025年3月5日